

# VERSENYSZABÁLYZAT MOTORRA 2009.

## **FIGYELMEZTETÉS!**

**A Gyorsulási versenyzés veszélyes sport!** Olyan, hogy biztonságos Gyorsulási verseny nem létezik. A Gyorsulási versenyzés mindig magában hordozza a súlyos vagy halálos sérüléssel járó baleset kockázatát. Ez a veszély mindig része volt és része lesz ennek a sportnak. A minél nagyobb biztonságra történő törekvés ellenére, a technika fejlődésével a kockázat is egyre nagyobb. A Magyar Gyorsulási Szövetség folyamatosan fejleszti a biztonságra vonatkozó szabályokat, mely előírások betartása növeli a sportrendezvény biztonságát, de a kockázat ezzel nem szűnik meg. A résztvevők minden versenyen saját felelősségükre vesznek részt, s ezzel elfogadják az ebben rejlő kockázatokat, akár hanyagságnak, akár műszaki hibának vagy bármi másnak az eredményei. **Amennyiben a versenyző nem fogadja el a kockázatot, nem vehet részt a versenyben**

# VERSENYSZABÁLYZAT!

Az itt olvasható szabályzat tartalmazza a versenyre nevező **utcai, és épített motorokkal szemben támasztott műszaki és biztonsági követelményeket, továbbá azok kategóriákba való besorolásának rendszerét.** A jármű megfelelőségén túlmenően, meghatározott a versenyzésre vonatkozó szabályozás is, mely az alapszabályzatban olvasható.

## **1.1 Általános előírások:**

- Nem kell műszaki vizsgálattal rendelkezni a motornak, de műszaki vizsgára alkalmasnak kell lenni!
- A gyári ülés nem kötelező
- Közúti forgalomra alkalmas gumi vagy SLIK gumi használata engedélyezett
- A váz és a blokkok típusa azonosnak kell lennie!
- A kipufogórendszer kötelező (Leömlő, dob)
- Jogosítvány nem kötelező, minimum korhatár 14 év!
- Zárt motoros bőr ruha, kesztyű, csizma használata kötelező a Street Bike 400 kategóriától minden esetben!
- Minden kategóriában engedélyezett a fix le húzó használata / spanifer használata tilos
- Mindennemű könnyítés engedélyezett, de a tengelytáv nem módosítható
- Turbóval vagy más egyéb feltöltővel szerelt, illetve az üzemanyag rendszere Nitróval szerelt motorokékpár, minden esetben a speciál kategóriába sorolandó, függetlenül a ccm-től.

## **1.2 Engedélyezett módosítások listája:**

- Index, tükör levétele engedélyezett (üveg részek tapétázása ajánlott)
- A hátsó lábtartó leszerelhető
- Hátsó ülés levehető
- Gyári lánc lánckerék módosítható
- Légszűrő módosítható
- Váltó áttételezés engedélyezett
- Hengerfej munka engedélyezett (beömlő kiömlő polírozható, szelepfészek polírozható, hengerfej síkköszörülése engedélyezett, szelepcsere tilos) valamint a hengerfejtömítés módosítás engedélyezett

- Fúvóka méret változtatása engedélyezett
- Kipufogórendszer cseréje engedélyezett.
- Befecskendezést és gyújtást vezérlő gyári (amivel a gyárból kijön) elektronika módosítható.
- Szelepvezérlés módosítható (vezérmű tengely cserélhető, a gyári fokolható Injektor elektronika módosítása engedélyezett. Számukra hengerfej munka engedélyezett, tömítés cserélhető. Levegőszűrő csere és eltávolítása engedélyezett. Fék átalakítás engedélyezett minimum a gyári hatásfokot biztosító változtatott fékrendszer engedélyezett!

### **1.3 Tiltott módosítások listája:**

- A fékek nem szerelhetők le!
- Hengerűrtartalom növelés tilos!
- Generátor nem vehető le és nem helyezhető üzemen kívül!
- A tank nem vehető le!
- Torokátmérő változtatása nem engedélyezett!
- Üzemanyag ellátó rendszer nem változtatható!
- Főtengelynek, hajtókarnak, dugattyúknak gyárinak és tűrés méreten belülnek kell lenniük nem módosíthatók, nem munkálhatók meg!

## **4. Tüzelőanyagok, és feltöltők:**

### **4.1 Nitrometán, metanol, etanol és izopropanol használata megengedett.**

A résztvevők kötelesek írásban tájékoztatni a szervezőket ezen anyagok használatáról, mégpedig a verseny megkezdése előtt, máskülönben kizárással sújtható. Versenybenzin előállítása házilig, egyénileg tilos!

### **4.2 Feltöltés (turbo, G-töltő, elektromos turbo, kompresszor, stb.):**

Engedélyezett! Ha a járműbe feltöltő van beépítve (abban az esetben is, ha nem működik), a járművet eszerint kell besorolni.

### **4.3 Nitro**

Használata engedélyezett, azzal a feltétellel, hogy a palack megfelelően van beszerelve és rögzítve.

## **5. Biztonsági előírások:**

### **5.1 Általános:**

Az MGYSZ által megbízott személy, bizottság jogosult elbírálni, hogy egy adott jármű megfelel-e a biztonsági előírásoknak. Minden, az előírásoknak nem megfelelően épített

vagy javított jármű a verseny ideje alatt bármikor kizárható a versenyből. Amennyiben egy jármű két forduló között sérül, nem folytathatja a versenyt.

## **6.5 Versenyruházat:**

Egyetlen versenyző sem versenyezhet részben fedetlen végtagokkal, vagy felsőtesttel. A bukósisak használata kötelező! A motoros utast nem vihet!

## **6. Licenc:**

### **6.1 Általános:**

A Start licenc kiváltása feltételekhez kötött, de nem kötelező! Licences versenyző csak az lehet, aki elfogadja a szövetség szabályait, és egy sportszervezeten keresztül nyújtja be annak igényét. Továbbá befizeti az éves díjat, és írásos minimál vizsgát tesz. Licencét akkor kapja meg ha járműve 12.00 sec / ¼ alatt teljesíti a negyedmérföldes távot! Az amatőr versenyzés formája továbbra is mindenki számára feltétel nélkül elérhető!

### **6.2 Licenc előnyök:**

A licenc váltott versenyzők ingyenesen látogatják a hivatalos versenyeket! Csapatban versenyezhetnek, és eredményeik illetve teljesítményeik után költségtérítésben részesülhetnek. A felsorolt lehetőségeken felül, legálisan szponzorálhatóvá válhatnak!

### **6.3 Licenc hátrányok:**

A licences versenyzők mindaddig élvezhetik, a feljebb felsorolt előnyök és lehetőségek tárházát, míg a licencet valamilyen oknál fogva bevonják!

#### **6.3.1 Az alábbi okok miatt lehet bevonni valakinek a licencét:**

- Bűncselekmény elkövetése
- Etikátlan nem sportolóhoz méltó magatartás
- Illegális versenyeken való részvétel

Mindezekről a Magyar Gyorsulási Szövetség és annak fegyelmi bizottsága dönt!

## **7. Általános előírások:**

## **7.1 Rajtszám:**

Minden versenyző versenyenként új rajtszámot kap (kivéve licenc-es versenyzők).

7.1.1 Az OB-n minden versenyző éves fix rajtszámot kap, melyet a jármű bal felére kell felragasztani. Sérülés/rongálódás, elvesztés, levétel esetén a következő versenyen 500Ft matrica pótlási díj megfizetése mellett kerül a rajtszám pótlásra. Egyedi, vagy területi versenyeken a rajtszámról a rendező rendelkezik.

## **7.2 Reklám feliratok:**

7.2.1 Tiltott minden olyan reklám anyag, felirat, zászló, kiadvány vagy egyéb más tárgy megjelenítése, melyet törvény tilt, illetve a versenyt, a sportot vagy a szövetséget rossz fényben tüntetik fel.

7.2.2 A versenyző a járművét hirdetési felületként szabadon használhatja. Megkötés csak a Nemzeti Válogatott és a licenc-es versenyzőkre vonatkozhat, mely megkötés életbelépéséről és a szabályozásról a szövetség a versenynaptár kiadásáig tájékoztatja a versenyzőket. (Pl. kizárólagos szponzor kötelező feltüntetése)

## **7.3 Egyéb géposztályok:**

A szervezők engedélyezhetik az egyik géposztályba sem tartozó, vagy a gépátvételnél nem megfelelő (nem balesetveszélyes) járműveknek gyakorlását, bemutatását, tesztelést, de a döntőkben, és a kvalifikációkban nem vehetnek részt!

## **7.4 Nemzetközi részvétel:**

Külföldi versenyzők részvétele is engedélyezett, elért pontjaik beleszámítanak a magyar bajnokságon kívüli versenyekbe, sebesség és időrekord csak a licenc-es versenyzők számára elérhető. Nemzetközi versenyen a Magyar Köztársaság képviselőjére kizárólag a Nemzeti Válogatott jogosult.

## **7.5 Felelősség:**

Az elsődleges felelősség a jármű biztonságos működtetéséért, ill. a biztonsági előírásoknak való megfelelésért a jármű tulajdonosát, a pilótát és a csapattagokat egyaránt terheli. A rendezvény szervezőinek fő feladata a versenyek lebonyolítására alkalmas helyszín biztosítása. A Magyar Gyorsulási Szövetség, a megszerzett tapasztalatokra alapozva, irányelveket alakít ki, és segíti az információ áramlását a sport fejlődésének érdekében. A Szabályzatban meghatározott irányelvek szigorú betartása minden résztvevő számára alapkövetelmény; ideértve a tulajdonosokat, a pilótákat és a csapattagokat is. Mindazonáltal a gyorsulási versenyzés veszélyes sport. Az MGYSZ által kibocsátott és közzétett szabályok önmagukban nem garantálják a biztonságot, így nem zárható ki a sérüléssel vagy akár halállal végződő balesetek lehetősége sem.

## **7.6 Versenyen való részvétel:**

### **7.6.1 Látogató**

A versenyre való belépéssel a látogató a rendezvény szabályait elfogadja, azokat köteles betartani, továbbá köteles a Szervező és a személyzet minden utasítását követni. A nézők kötelesek gépjárműveiket, motorkerékpárjaikat az erre kijelölt parkolóhelyen leparkolni. A nézők számára kijelölt területek között autóval közlekedni tilos. A nézőknek a számukra kijelölt területeket elhagyni tilos (különös tekintettel a versenypálya területére való belépésre). A Szervezőnek jogában áll egyesek belépését megtagadni, vagy indokolt esetben a látogatót a verseny helyszínéről eltávolítani.

### **7.6.2 Nevezés**

A gyorsulási versenybe bárki benevezhet, aki rendelkezik érvényes vezetői engedéllyel, vagy licenccel. Licenc esetén csak az MGYSZ licenc fogadható el. A nevezőnek rendelkeznie kell a jármű biztonságos uralásához szükséges képességgel, gyakorlattal. A versenyben való részvételhez a nevezőnek a Regisztrációs Ponton regisztrálniuk kell. A szabályzat aláírással hitelesített elfogadása után, az itt kapott dokumentummal a nevezőnek meg kell jelennie a technikai ellenőrzésen (Gépátvétel). Amennyiben a nevező járműve megfelel a műszaki és biztonsági szabályoknak, feltételeknek (lásd. versenyszabályzat), az előírt nevezési díj kifizetése után rajtszámot és engedélyt kap a versenyben való részvételhez.

Egy versenyjárművel kizárólag egy kategóriában lehet nevezni. Egy versenyző több kategóriában is indulhat a rendezvényen, amennyiben több, különböző versenyjárművel rendelkezik. Minden, a versenyző által elért kvalifikációs eredmény csak az adott kategóriában érvényes.

Versenyjárművek cseréje versenyzők között tilos!

Döntőkben a versenyzőt nem lehet helyettesíteni.

Az időeredmény csak akkor érvényes, ha a versenyző azonosítója, és az általa benevezett gépjármű azonosítója egyezik. Amennyiben más vezet a járművet, a futam tesztfutamként lesz regisztrálva; időeredménye nem vesz részt a versenyen.

### **7.6.3 Versenypálya:**

Versenypályának csak az előírásoknak megfelelő, minősített pályákat nevezünk. A pálya minimum követelményei a jó minőségű, sérülésektől, lyukaktól és benyomódásoktól mentes beton, vagy aszfalt felület, valamint az oldalanként minimum 7.5 méter széles versenyzési sáv.

#### **7.6.3.2. A pályát két részre osztjuk:**

NEGYED MÉRFÖLDES PÁLYA ESETÉN

Gyorsító szakasz (402.33 m).

Lassító szakasz (min. 700 m).

## NYOLCADMÉRFÖLDES PÁLYA ESETÉN

Gyorsító szakasz (201,368 m)

Lassító szakasz (min. 400 m)

7.6.3.3 A startvonal mögött kap helyet a felkészülési zóna, ahol a nevezők felsorakozva készülnek fel a futamra. A start előtt az útfelületet meg kell tisztítani, az esetlegesen rajta lévő szennyeződések el kell távolítani. A felületen nem lehet víz, olaj vagy egyéb folyadék.

7.6.3.4 Amennyiben a pályát teljes hosszában védőkorlát határolja, a korlát folytatatóságát tilos megnyitni, megbontani. A védőkorlátok készülhetnek beton-, vagy kerítéselemekből. A védőkorlát mellett, az időmérő berendezésen kívül semmilyen tárgyat nem szabad elhelyezni.

7.6.3.5 A pályatest a közönség elől elzárt terület, azon tartózkodni csak engedéllyel lehet.

7.6.3.6 A startvonalat tisztán jelölni kell, jól látható, lehetőleg fehér színnel. A startvonal előtt 600 mm-re helyezkedik el a rajtfelállási vonal (stage line), melyet kék színnel kell jelölni.

### 7.7 Időmérés

A rajtvonalnál versenysávonként 3 fotocella van elhelyezve, mely érzékeli a rajt szabályos, pontos lefolyását, a beugrást, a visszagurulást, és a reakcióidőt. 60 láb távolságnál versenysávonként 1 fotocella van elhelyezve, mely részidőt mér. 1/8 mérföld távolságnál versenysávonként 2 fotocella van elhelyezve, mely méri az adott távolságban a távon teljesített időeredményt, valamint a végsebességet. A végsebesség az adott versenytáv utolsó 20 méterének az átlagsebessége. Amennyiben a versenytáv 1/8 mérföld, ezek az adatok számítanak a futam végeredményének. 1/4 mérföldes versenytáv esetén ezek az adatok a futam részidejét és részsebességét képezik. 1/4 mérföld távolságnál versenysávonként 2 fotocella van elhelyezve, mely méri az adott távon teljesített időeredményt, valamint a végsebességet. A végsebesség az adott versenytáv utolsó 20 méterének az átlagsebessége. Az idő mérése akkor kezdődik meg, mikor a jármű, a startvonalat elhagyva aktiválja az elektronikus időmérőt. Az időmérő rögzíti a startvonal elhagyása óta eltelt időt, majd amint a jármű áthalad a célvonalon – megtörve a fotocella által kibocsátott sugarat – megállítja a számlálót. A sebességet két további, a célvonalnál elhelyezett, fénysugár segítségével állapítják meg. A rendszer a rendezvény teljes időtartama alatt (kvalifikációk, döntők) rögzíti a versenyzők összes részeredményét (reakcióidő, 60 láb, sebesség 1/8 mérföldnél, sebesség 1 mérföldnél, időeredmény 1/8 mérföldnél, időeredmény 1/4 mérföldnél).

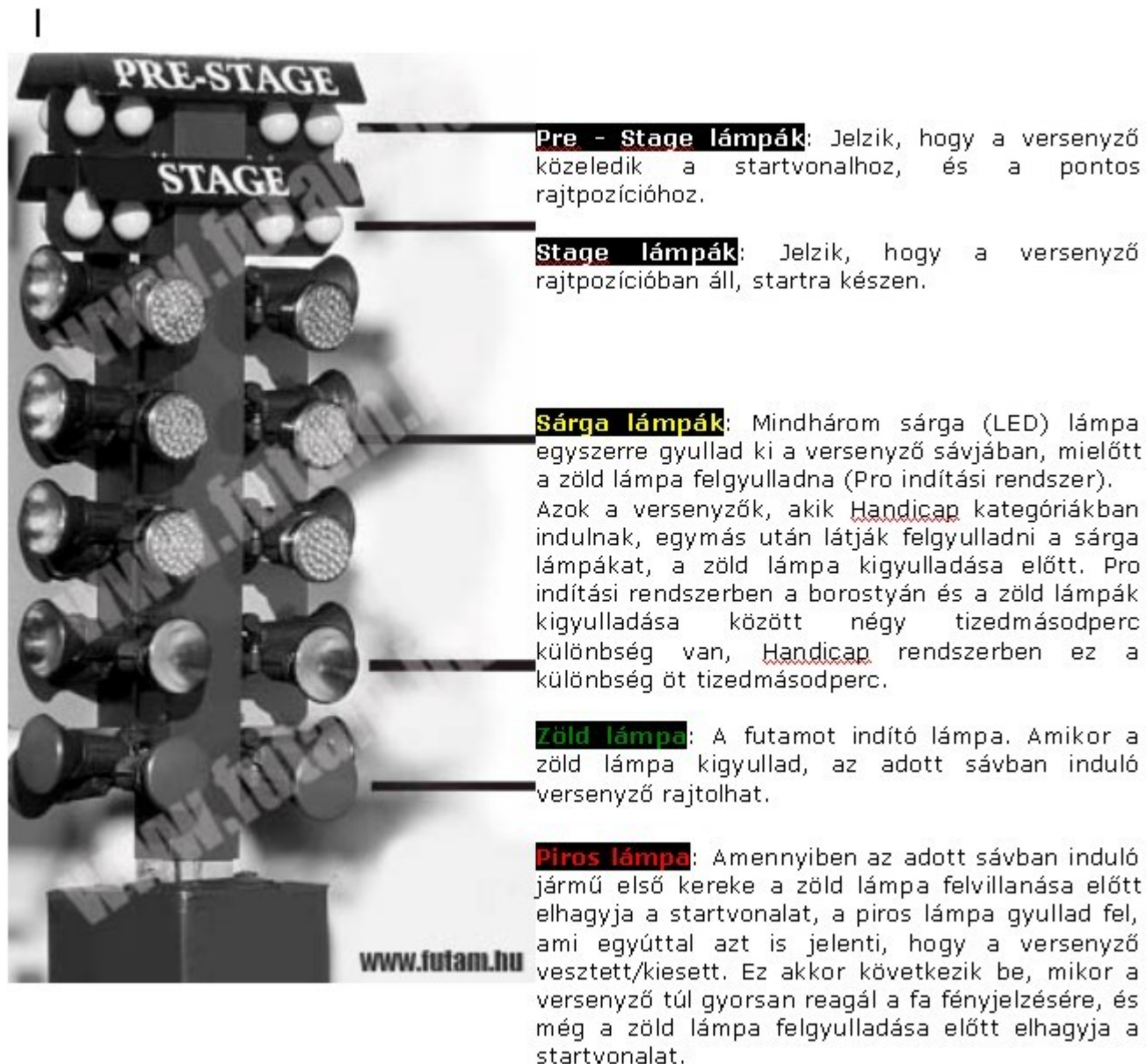
#### 7.7.1 Mérési pontosságok

Az idő mérésénél a mérési pontosságnak 0,001 másodperc pontosságúnak kell lennie. A sebesség mérésénél a mérési pontosságnak 1/100 km/h pontosságúnak kell lennie. Az időeredményekre a szövegben utalhat az „ET” megjelölés (Elapsed Time) is.

### 7.8 Indítólámpa:

Az IHRA által meghatározott és az MGYSZ által elfogadott start és időmérőrendszer folyamatos fejlesztés eredménye, melyet úgy terveztek, hogy minden versenyző számára a lehető legazonosabb start feltételeket biztosítsa. A Karácsonyfa rendszer függőlegesen elhelyezett lámpákból tevődik össze, ahol a különböző színű lámpák adott időbeni felvillanása jelzi/helyettesíti a visszaszámlálást.

Íme a köznapin nyelvben gyakran hívott „karácsonyfa”



## 7.9 Rajteljárás:

### 7.9.1 Általános:

Amikor az indítóbíró (Start Marshal) jelzést ad a versenyzőknek, hogy foglalják el helyeiket a rajtnál (stage), és a versenyjármű első kereke áthaladt a kék vonalon, senki nem érintheti meg a versenyjárművet, vagy a versenyzőt.

### **7.9.2 Kvalifikáció alatt:**

a) A kvalifikációk során a rontott rajt (piros lámpa) tét nélküli. Elhibázott rajt esetén a futamot nem lehet megismételni.

b) 5 mp-nél nagyobb reakcióidejű rajtolás minden esetben érvénytelen futamot jelent. Négy alkalomnál többször bekövetkező, 5 mp-nél nagyobb reakcióidejű start a versenyzővel szemben a 8.10/b/bd szabályt lépteti érvénybe.

c) Minden versenyzőnek részt kell vennie a hivatalos kvalifikációs időszakokon, és legalább kettő mért eredménnyel kell rendelkeznie ahhoz, hogy a döntőkben részt vehessen.

d) Amennyiben két versenyző azonos legjobb eredménnyel rendelkezik, az a versenyző kerül előbbre a listán, akinek magasabb volt a végsebessége. Amennyiben a végsebességük is azonos, a második legjobb időeredményük dönti el a holtversenyt.

### **7.9.3 Döntők alatt:**

a) Maximum három burnout engedélyezett vízen, vagy speciális folyadékon a rajtbeállítás előtt.

b) Ha egy versenyző beindította versenyjárművét, végrehajtott egy burnout-ot, vagy belépett a burnout területre, és a burnout-ot követően a versenyjárműve leáll, a versenyzőnek lehetősége van a versenyjárművét egyszer újraindítani.

c) Amennyiben mindkét versenyző versenyjárműve leáll, az újraindítás itt is lehetséges. A maximális biztonság előírásait figyelembe véve mindent el kell követni, hogy a pályát esetlegesen blokkoló járművek elszállításra kerüljenek és/vagy a futam újraindításával, sikeres lebonyolításával meghatározható legyen a futamgyőztes.

d) Az elrontott rajt a középdöntők, elődöntők és a döntők során diszkvalifikációval jár. Kivételt képez az az eset, mikor mindkét versenyző elrontja a rajtot; a procedúrát ilyenkor megismétlik. A rontott rajtokat az eredményeket tartalmazó jegyzőkönyvben jegyzik.

### **7.9.4 Döntők**

#### **Futam meghatározása:**

a) A versenyjárműnek a rajtvonalat saját erejéből kell elhagynia.

b) Hibás rajt a futam elvesztését eredményezi.

c) Amennyiben a versenyző előbb rajtol, mielőtt a rajtberendezés működésbe lépett, vagy a starter jelzést adott volna, a futama érvénytelen.

d) Kvalifikációs, vagy versenyfutamok esetében, amennyiben mindkét versenyző a rajtberendezés megindítása előtt rajtol, mindkét versenyző kizárásra kerül a futamból.

e) A starter egy végső rajtellenőrzést tart. Amennyiben ha az egyik versenyző ár beállt a stage-be, és a másik versenyző 30 másodpercnél több időt használ fel a rajthoz való beálláshoz, a starter aktivizálhatja a karácsonyfát (rajtberendezést), amely az adott versenyzőt visszatartja a futamtól.

### **7.9.5 Kieséses verseny lebonyolítása:**

a) Minden kategóriában alapvetően az első-, és a második helyen kvalifikált versenyzőnek csak a kieséses verseny döntőjében szabad találkozni egymással.

b) Azonos előírás érvényes a harmadik és negyedik helyen kvalifikált versenyző esetében is, az elődöntők vonatkozásában.

c) A kvalifikációs idők alapján minden rendezvényen az alábbi futamtáblákat kell használni:

#### **I. Másodlagos BYE futamok:**

a. Amennyiben egy versenyző a szabályok szerint az ellenfele hibájából nem tudja befejezni a futamát, jogosult részt venni a következő fordulóban.

b. Egy "Bye" futam esetében a versenyző automatikusan továbbjut.

#### **8-as tábla:**

A 8-as táblán a minimális kívánatos kvalifikált versenyzői létszám 6 versenyző. Rendkívüli esetben 5 versenyzővel is lebonyolítható a 8-as tábla kieséses versenye.

#### **4-as tábla:**

A 4-es táblán a minimális kívánatos kvalifikált versenyzői létszám 4 versenyző. Rendkívüli esetben 3 versenyzővel is lebonyolítható a 4-es tábla kieséses versenye.

#### **d) Sávválasztás a kieséses versenyen:**

da) Annak a versenyzőnek van sávválasztási joga, aki az előző futamban jobb eredményt ért el.

db) Az első futamok esetében a kvalifikációs eredmények számítanak a pályaválasztási jogban.

#### **e) Győztes a kieséses versenyen:**

Az a versenyző minősül győztesnek egy futam során, aki először halad át a célvonalon. A versenyjárműnek saját erejéből, idegen segítség nélkül kell áthaladnia a célvonalon.

Az egyes géposztályok győztese az adott géposztályban a legmagasabb pontszámmal rendelkező versenyző.

Ha több versenyző rendelkezik azonos pontszámmal, győztesnek mindig az adott szezon alatt a legjobb helyezéseket elért versenyző minősül. Ha ezek figyelembe vétele után az állás még mindig azonos, akkor az utolsó forduló eredménye a döntő.

f) Csapat versenyzés:

A csapat versenyzés alapkövetelménye, hogy az adott egyesület / sportszervezet a szövetség tagja legyen közvetve, vagy közvetlenül, és a versenyzők rendelkezzenek start licence-el. Egy csapat minimum 3 főből kell álljon. Csapatok között versenyző csere / újítás tilos, ellenkező esetben pontjaik elvesznek. Másik csapatban történő versenyzés csak az átigazolási szabályzatban előírtak alapján lehetséges. Csapattag nevezhet külön egyéniben is.

g) Csapat versenypontozás:

A csapatok pontjait, a csapattagok versenyen elért pontjainak összeadásából állapíthatjuk meg. A csapatok versenyenként a legjobb 3 versenyző eredménye alapján kapnak pontot oly módon, hogy a 3 legtöbb egyéni pontot szerző versenyzőjük pontjai adódnak a csapatponthoz. Év végén a csapatok külön díjazásban részesülnek, és kihirdetjük az év csapatát. Ha év végén több csapat rendelkezik azonos pontszámmal, győztesnek az minősül, akinek csapatában a reakció idők átlaga alacsonyabb az utolsó versenyen.

### **7.10 Kizárások / Büntetések:**

a) Az alábbi okok miatt lehet kizárni, illetve büntetésben részesíteni:

- A középvonal keresztezése, vagy a másik versenyzőnek való ütközés oldalról.
- A versenyjármű ellentétes a szabályokkal.
- Korai rajt (Piros lámpa).
- A középvonal keresztezése\* az ellenfél után.
- A versenypálya berendezéseivel való ütközés, beleértve az időmérő berendezést.

Amennyiben mindkét versenyző azonos hibát követ el, az a versenyző kerül kizárásra, aki a hibát elsőként követte el.

Továbbá:

- Megvesztegetés gyanúja
- Versenyjármű ok nélküli elhagyása a gyorsítási-, illetve fékezőzónájában
- Kulturálatlan/sportszerűtlen viselkedés
- A versenytáv indokolatlanul alacsony sebességgel való megtétele

\*A középvonal keresztezése: ha a versenyjármű kerekének/abroncsának egy része áthaladt a felfestett középvonalon.

b) Büntetések

A Szabályzatban foglaltak megsértése esetén a versenyigazgató és a pályaigazgató a következő büntetéseket rendelheti el:

ba.) Figyelmeztetés

bb.) Időbüntetés (legfeljebb 2 másodperc adható az ET-hez)

bc.) Pénzbüntetés (50.000 Ft-tól 150.000 Ft-ig)

bd.) Egy adott versenyen való indulás jogának elvesztése

be.) A versenyből való kizárás

bf.) A verseny területéről való eltávolítás; különösen közveszélyes viselkedés, etikai szabályok megsértése, vagy a verseny szándékos megzavarása, rendbontása esetén

### **7.11 Óvások / Panaszok:**

a) A versenyek során a versenyzőknek jogában áll az ellenfelük által elért eredményt megkérdőjelezni, abban az esetben, ha úgy gondolják, hogy ezt a szabályok megsértésével érte el.

b) Minden óvást az IHRA, MGYSZ szabálykönyvében előírt feltételekkel, az MGYSZ által meghatározott óvási díj egyidejű befizetése mellett a Főbírónak kell benyújtani. Az óvás benyújtható a verseny alatt, illetve a hivatalos eredményhirdetést követően legkésőbb 30 percig. A panaszok benyújthatók egy bizonyos géposztály versenyé előtt vagy a futam előtt is. A motorra vagy a járműre vonatkozó szabályok megsértése miatt benyújtott panaszokat egy a szervezők által kijelölt szervizpontra vizsgálják meg. A költségeket az elutasított fél fizeti. A szervezőknek jogában áll további bírságot kiróni a felmerülő költségek megtérítésére.

c) Óvási díjak általános óvás esetén: 60.000 Ft, Technikai óvás esetén (üzemanyag, hengerűrtartalom, stb) : 100.000 Ft. A szabad szemmel megállapítható, a gép fizikai érintése nélkül értékelhető óvások esetében nincs óvási díj és kaució.

d) A versenyzőknek és az általuk felkért személyeknek jogában áll a jármű műszaki átvizsgálása során jelen lenni. A jármű ilyen esetekben a főbíró felügyelete alatt áll, amennyiben a versenyző megtagadja, hogy a járművet a főbíró felügyelete alá vonja, a büntetések pontban foglalt szankciókat lehet vele szemben alkalmazni.

e) Minden óvás csak egy adott kifogást tartalmazhat.

Sikeres óvás esetén a versenyző az adott versenyen addig szerzett pontjai törlődnek, az óvási díj a versenyző által befizetett óvási díjat visszakapja. Azokat a benyújtott óvási díjakat amelyek a verseny eredményét nem befolyásolják, a Főbíró elutasíthatja. A befolyásolás tényének megállapítása szintén az ő jogköre. Sikertelen óvás esetén az óvási díj a szövetség számlájára kerül.

7.11.1 Megbontásos műszaki óvás: A versenyjármű bontását maga után vonó műszaki óvás esetén az óvó fél 60.000 (hatvanezer) Ft kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a Főbírónál letétbe helyezni. Az óvás elbírálása után a befizetett kaució összege a győztes felet illeti meg. Ha az óvás jogos, az óvó fél visszakapja a kauciót. Sikertelen óvás esetén a kaució az óvott felet illeti a versenyjárművében a megbontás során esetlegesen keletkező/keletkezett kár fedezése céljából.

7.11.2 Üzemanyag elleni óvás: Üzemanyag ellen benyújtott óvás esetén az óvó fél 100.000 (egyszázezer) Ft kauciót köteles a Főbírónál letétbe helyezni az óvási díjon felül, amely az üzemanyag elemzésének költségfedezetéül szolgál. Amennyiben az óvás megalapozottnak bizonyul, az óvó fél a letétbe helyezett kaució összegét és az óvási díjat teljes egészében visszakapja, és az üzemanyag elemzés költségeit az óvott félnek kell fedeznie. Sikertelen óvás esetén az óvás díja a szövetség számlájára kerül.

7.11.3 Panasz: Az óvó, vagy az óvott fél panasszal élhet a döntéssel szemben. A panaszt a szövetség székhelyére írásban kell megküldeni a Sportbírói Kollégiumnak címezve.

a) A Sportbírói Kollégium a helyszínen készült óvási jegyzőkönyvet megtekinti, mindkét felet, valamint az esetleges tanúkat meghallgatja, majd meghozná döntését. Ha az egyik fél a meghallgatáson nem jelenik meg, az automatikusan a másik fél javára hozott döntéssel jár, az MGYSZ-hez való fellebbezés lehetősége nélkül.

b) A Sportbírói Kollégium döntése ellen az MGYSZ Fegyelmi Bizottságánál lehet fellebbezni. A fellebbezést a Sportbírói Kollégium döntésének meghozatalát követő 3 napon belül, írásban be kell jelenteni. A Fegyelmi Bizottság döntése végleges, további jogorvoslati formára nincs lehetőség.

A versenyszabályzatban vagy egyéb szabályzatokban, előírásokban nem érintett, nem szabályozott tárgykörök, tiltottak tekintendők.

## **7.12 A szabályzat:**

Ezen szabályzat a Magyar Gyorsulási Szövetség tulajdonát képezi. Műszaki (technikai) kérdéseket érintő vitás ügyekben az IHRA eredeti szabályzatát vesszük figyelembe (nem jogi). A szabályzat szabadon letölthető, sokszorosítható. Felhasználása kizárólag az MGYSZ hozzájárulásával, rendezői szerződés alapján lehetséges.